

## **SR. ALCALDE – PRESIDENTE DA CORPORACIÓN MUNICIPAL DO CONCELLO DE FENE**

Ferrol, a 7 de febreiro de 2012

Dirixímonos a vostede para transmitirle de primeira man cal é a situación pola que está atravesando a nosa empresa, pero antes queremos facerlle un breve resúmen do que representa esta para os concellos nos que se asenta, cal é a súa incidencia na creación de emprego e na xeración de riqueza nas comarcas de FERROLTERRA – EUME – ORTEGAL .

Navantia é unha empresa de referencia non só a nivel nacional senón tamén a nivel internacional. Somos capaces de competir con outros estaleiros do mundo non só en prezo senón tamén en calidade e prazos de entrega. Proba delo é, por exemplo, o acordo asinado con Noruega para a construción de 5 fragatas que supuxo case 10 anos de traballo e unha facturación de 1.100 millóns de €, onde competimos cós mellores estaleiros, sendo ata aquel momento o maior contrato de exportación militar de España.

No ano 2007 fomos quen de levarnos un dos maiores contratos internacionais de construción de buques militares, impoñéndonos a estaleiros como o estadounidense (Gibbs and Cox) ou ó francés DCN. Trátase do acordo firmado con Australia para a construción de 2 megabuques e o deseño de tres destructores, o cal significou un contrato de 1.300 millóns de €.

Os dous exemplos anteriores deben de ser suficientes para deixar claro que somos unha empresa que competimos cós mellores estaleiros do mundo, e en moitas ocasións os superamos.

Ademais de ser unha referencia a nivel mundial somos un pilar fundamental da comarca. En Ferrolterra o naval representa o 40% dos empregos do sector industrial. No ano 2011 en Navantia Fene-Ferrol traballamos unha media de 5.500 persoas entre a plantilla principal e a da Industria Auxiliar, e creáronse preto doutros 12.000 empregos, ou dito doutra maneira, unha plena ocupación dos estaleiros dan traballo a máis de 17.000 traballadores na comarca. No ano 2010 case o 3.5% do emprego de toda a provincia de A Coruña xerouse en Navantia e a súa produción supuxo o 3% do PIB da provincia.

Pero ó naval ferrolán se lle acaba o tempo. Ou se conseguen novos contratos con urxencia ou a partir do verán nos veremos inmersos na maior crise da nosa historia. A partir de entón só nos quedaremos coa construción do último buque para a armada australiana. Só no último medio ano xa se destruíron máis de 700 empregos na industria auxiliar e ao longo deste ano pódense perder máis de 1000 só na construción naval, sen ter en conta o sector de Reparacións ou o de Turbinas, e a finais de ano podémonos atopar con talleres completamente pechados, unha situación nunca antes vivida en Navantia.

Non podemos esperar un día máis. É no ámbito político onde se teñen que tomar medidas ao respecto, **a construción do dique flotante** daría ocupación case de inmediato precisamente ós centros que nos estamos quedando sen carga de traballo. Estamos a falar dunha obra que suporía unha ocupación para case que 1000 persoas durante máis de 2 anos e, unha vez construído, o mesmo permitiríanos entrar nun novo tipo de mercado de reparacións de buques ao que hoxe non podemos acceder por non dispor dunha infraestrutura das características como a que estamos a demandar.

Adequar as nosas instalacións, ademais de servir para ser máis competitivos tamén na Área de Reparacións Fene-Ferrol, hoxe é unha prioridade que suporía poder aumentar o emprego no departamento de Carenas en máis de 600 persoas de maneira indefinida.

Ante a situación xeral de crise e o particular escenario no que nos atopamos os Centros de Navantia na Ría de Ferrol, e cando estamos a falar dunhas Comarcas desta Comunidade Autónoma onde o paro afecta a case que 20.000 persoas, ningún goberno pode situarse ó marxe nin permitirse o luxo de renunciar á creación de 600 postos de traballo.

Esiximos se cumpran os compromisos que a día de hoxe seguen pendentes de execución, entre os cales se atopa a construción da 6ª fragata - (F 106) –, ou buque similar, para a Armada Española.

Reclamamos do Goberno Central unha maior implicación nas accións comerciais que está a realizar a empresa. Son uns contratos de semellantes contías económicas que sen o apoio do Goberno son difíciles de conseguir. Isto sábeno ben os países como Francia – onde o apoio de Sarkozy foi determinante no acordo para a construción de 2 megabuques para Rusia-, ou Alemania que fixo o propio para quedar na fase final do concurso (lista corta) de cara á contratación do ALHD para Noruega.

Navantia ten que desenvolver tódalas súas capacidades produtivas sen ningún tipo de restricións políticas.

O futuro da empresa, a supervivencia dos estaleiros públicos da Ría de Ferrol e tamén o porvir económico da zona, dependen, e moito, de conquistar ou non o que estamos reivindicando, CARGA DE TRABALLO, XA.

Estas son as prioridades é a razón pola que nos diriximos a vostede, para , entre todos, propiciar que os gobernos, que son quen teñen obrigas políticas e capacidade económica para intervir, muden de actitude e resolvan favorablemente á difícil situación pola que estamos a pasar.

Agradecidos de antemán pola súa receptividade e boa disposición, xa por último, SOLICITAMÓSLLE que:

- 1.- Transmita a seus concidadáns e institucións socias do seu ámbito.o motivo do noso paso polo seu Concello.
- 2.- Xunto á Corporación que preside, acorden e transmitan á Xunta de Galicia e a o Goberno de España resolución de apoio a nosas inquedanzas, para que se dote de carga de traballo de xeito inmediato aos estaleiros da Ría e así poder manter e mellorar o nivel de emprego na Comarca.

Sen outro particular, reciba un cordial saúdo.

Atentamente,

Fernando Sinde Alonso

Presidente.Comité Empresa Navantia Ferrol

Jorge Prieto Ulfe

Presidente.Comité Empresa Navantia Fene